



اطلاعیه فنی

مدیریت فنی و مهندسی

تاریخ: ۸۵/۰۵/۲۲

شماره: ۱۶۴

نوع خودرو: پراید دوگانه سوز

موضوع: راهنمای عیب یابی سیستم گازسوز خودرو پراید

ردیف	نوع عیب	دلایل احتمالی	روش رفع عیب	خطای ثبت در ECU
۱	مخزن گاز پر نمی شود	- شیر دستی مخزن بسته است - مجموعه شیر مخزن ایراد دارد - شیر تغذیه پرکن ایراد دارد	- شیر دستی را باز نمایید - مجموعه شیر را تعویض نمایید - شیر پرکن تغذیه را تعویض نمایید	-
۲	بوی گاز داخل اتاق می آید	- نشستی گاز از شیر تغذیه - نشستی گاز از شیر مخزن - نشستی گاز از ورودی رگلاتور	- اتصالات را سفت نمایید و در صورت نیاز تعویض کنید	-
۳	نمایشگر میزان شارژ مخزن با دور موتور تغییر می کند	- نشستی گاز از اتصال ورودی شیر برقی فشار بالا - SHUT OFF VALVE کاملاً باز نمی شود	- اتصال را سفت نمایید - مجموعه رگلاتور را تعویض نمایید	-
۴	با وجود گاز کافی در مخزن، موتور در حالت گازسوز کار نمی کند	- شیر مخزن بسته است - SHUT OFF VALVE کار نمی کند - پیچ تنظیم رگلاتور بسته است - کانکشن شیر برقی مرحله دوم رگلاتور خوب متصل نشده است - لوله فشار پایین گاز قطع شده است - شیر برقی مرحله دوم یا SHUT OFF VALVE ایراد دارد	- شیر را باز کنید - سیم کشی را کنترل نمایید - پیچ را طوری تنظیم کنید که استپر در محدوده ۶۰-۸۰ پله قرار گیرد - سیم کشی و اتصالات را کنترل نمایید - لوله فشار پایین را وصل نمایید - مجموعه رگلاتور را تعویض نمایید	RPM ERROR
۵	در هنگام روشن کردن، دور موتور بالای ۱۵۰۰RPM می رود و با فعال شدن CNG موتور خاموش می شود	- کانکشن استپر موتور بنزین با گاز جابجا شده است	- اتصالات را اصلاح نمایید	RPM ERROR
۶	بعد از فعال شدن CNG، موتور خاموش می شود و یا به حالت بنزین سوز بر می گردد	- رگلاتور تنظیم نمی باشد - پلانجر استپر موتور کثیف شده است - استپر موتور درست عمل نمی کند یا سیم کشی ایراد دارد - اکسیژن سنسور درست عمل نمی کند یا سیم کشی ایراد دارد - کثیفی بیش از حد فیلتر هواکش	- رگلاتور را طوری تنظیم کنید که استپر موتور در محدوده ۶۰-۸۰ پله قرار گیرد - پلانجر را تمیز نمایید - استپر موتور معیوب را تعویض نمایید - سیم کشی را کنترل نمایید اگر سیم کشی سالم است - سنسور اکسیژن را تعویض نمایید - فیلتر هواکش را تعویض نمایید	LEAN RICH RPM ERROR

تهیه کننده			رئیس اداره مهندسی خودرو		مدیر فنی و مهندسی
نام: سیروان زبیری			نام: امیر ترابی زاده		نام: محمد ابراهیم شریف
تاریخ: ۸۵/۰۵/۲۲			تاریخ: ۸۵/۰۵/۲۲		تاریخ: ۸۵/۰۵/۲۲
مدیر عامل	معاونت مهندسی و آموزش	معاونت خدمات پس از فروش	معاونت بازرگانی	امداد خودرو	مدیر مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک
				سیستمها	



اطلاعیه فنی

مدیریت فنی و مهندسی

تاریخ: ۸۵/۰۵/۲۲

شماره: ۱۶۴

نوع خودرو: پراید دوگانه سوز

صفحه ۲ از ۳

موضوع: راهنمای عیب یابی سیستم گازسوز خودرو پراید

ردیف	نوع عیب	دلایل احتمالی	روش رفع عیب	خطای ثبت در ECU
۷	شتابگیری ضعیف در حالت گازسوز و لیکن شتابگیری مناسب در حالت بنزین سوز	- وجود اشکال در سیم کشی (سنسور دریچه گاز تا ECU گاز)	- سیم کشی را اصلاح نمایید	TPS ERROR
۸	نوسان دور آرام در حالت گازسوز	- نشتی هوا قبل یا بعد از میکسر قسمت مخروطی میکسر جدا شده است	- قسمتهای زیر را از نظر نشتی هوا و گاز کنترل نمایید : کانال هوا از هواکش تا ورودی میکسر، واشر دریچه گاز، مجارى مکش هوا، شیلنگهای ورودی و خروجی شیر برقی کنیستر، کنیستر، شیلنگ خلا رگلاتور بنزین به منیفولد، شکستگی مجموعه هواکش و شیلنگ سوپاپ PCV - میکسر را تعویض نمایید	-
۹	نوسان دور موتور در محدوده 2000-4000 RPM	فاصله هوایی (GAP) بین سنسور RPM و دنده فلاپویل نامناسب می باشد	- فاصله هوایی را بوسیله واشرهای مناسب بین ۱-۳ میلی متر تنظیم کنید	-
۱۰	در دور موتور 3000RPM استپر موتور بیش از ۱۳۰ پله باز می شود	- قسمت مخروطی میکسر جدا شده است - نشتی هوا قبل یا بعد از میکسر	- میکسر تعویض گردد - قسمتهای زیر را از نظر نشتی هوا و گاز کنترل نمایید : کانال هوا از هواکش تا ورودی میکسر، واشر دریچه گاز، مجارى مکش هوا، شیلنگهای ورودی و خروجی شیر برقی کنیستر، کنیستر، شیلنگ خلا رگلاتور بنزین به منیفولد، شکستگی مجموعه هواکش و شیلنگ سوپاپ PCV	LEAN ERROR
۱۱	موتور در حالت گاز و بنزین روشن نمی شود	- ادوانسر (پیشی انداز) قطع شده است - سنسور RPM کار نمی کند یا سیم کشی ایراد دارد	- ادوانسر را وصل نمایید - سیم کشی را کنترل و تعمیر نمایید	RPM ERROR
۱۲	در حالت آماده برای تغییر از بنزین به گاز چراغهای CNG,LED روشن نمی شود	- فیوز CNG سوخته است - سوئیچ تغییر حالت یا دسته سیم مربوطه ایراد دارد (از سوئیچ تغییر وضعیت تا گیج فشار)	- فیوز را تعویض نمایید - سیم کشی را کنترل نموده و در صورت نیاز تعمیر نمایید اگر سیم کشی سالم است سوئیچ را تعویض نمایید و اگر سوئیچ نیز سالم است ECU گاز را تعویض کنید	-

تهیه کننده			رئیس اداره مهندسی خودرو		مدیر فنی و مهندسی
نام : سیروان زبیری	نام : امیر ترابی زاده	نام : محمد ابراهیم شریف	تاریخ : ۸۵/۰۵/۲۲	تاریخ : ۸۵/۰۵/۲۲	تاریخ : ۸۵/۰۵/۲۲
مدیر عامل	معاونت مهندسی و آموزش	معاونت خدمات پس از فروش	معاونت بازرگانی	امداد خودرو سایپا	مدیر مهندسی سیستمها
				مدیر مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک	



اطلاعیه فنی

مدیریت فنی و مهندسی

تاریخ: ۸۵/۰۵/۲۲

شماره: ۱۶۴

نوع خودرو: پراید دوگانه سوز

صفحه ۳ از ۳

موضوع: راهنمای عیب یابی سیستم گازسوز خودرو پراید

ردیف	نوع عیب	دلایل احتمالی	روش رفع عیب	خطای ثبت ECU در
۱۳	در هنگام رانندگی، موتور از حالت گاز به بنزین سوز می رود	- رگلاتور تنظیم نمی باشد	- پیچ را طوری تنظیم کنید که استپر موتور در محدوده ۸۰-۶۰ قرار گیرد	LEAN ERROR
		- نشستی هوا قبل از میکسر	- محفظه هواکش را از نظر ترک کنترل کنید	
		- قسمت مخروطی میکسر جدا شده است	- نبود فیلتر هوا و یا فیلتر هوای نامرغوب	
			- آب بندی کانال هوا از هواکش تا ورودی میکسر	
			- میکسر را تعویض نمایید	
		- رگلاتور تنظیم نمی باشد	- پیچ را طوری تنظیم کنید که استپر موتور در محدوده ۸۰-۶۰ قرار گیرد	RICH ERROR
		- استپر موتور کار نمی کند	- سیم کشی را کنترل نمایید اگر سیم کشی سالم است استپر موتور را تعویض کنید	RICH ERROR
		- فیلتر هوا کثیف شده است	- فیلتر هواکش را تعویض نمایید	ADVANCER ERROR
		- ادوانسر درست عمل نمی کند	- ادوانسر تعویض گردد	RPM ERROR
۱۴	موتور پس از خلاص کردن دنده در دور بالا خاموش می شود	- نمایشگر دور موتور عدد صفر را نشان می دهد	- اشکال در حالت بنزین سوز وجود دارد و باید اصلاح گردد	RPM ERROR
		- نمایشگر دور موتور درست کار نمی کند	- اشکال در سیم کشی ECU گاز و بنزین وجود دارد و بایست اصلاح گردد	
۱۵	BACK FIRE برگشت شعله	- شمع ضعیف و نامرغوب	- نصب بوش روی کاور پشت رگلاتور	
		- وایر شمع نامرغوب	- درپچه ورودی محفظه هواکش را کنترل کنید که مسیر L شکل داشته باشد و مستقیم نباشد	
		- تنظیم نبودن فیلر سوپاپها	- آب بندی کانال هوا از هواکش تا ورودی میکسر را کنترل نمایید	
		- دسته سیم ادوانسر یا سنسور RPM ایراد دارد	- شمع و وایر را کنترل نمایید (از قطعات اصلی و توصیه شده استفاده نمایید)	
		- ادوانسر ایراد دارد	- ایراد کوئل	
			- سوپاپها را فیلرگیری نمایید (۰/۳۵ میلی متر)	
			- سیم کشی ادوانسر و سنسور دور موتور کنترل شود	
			- ادوانسر را تعویض نمایید	
			- عدم آب بندی سوپاپ با نشیمنگاه خود در سر سیلندر	

تهیه کننده		رئیس اداره مهندسی خودرو		مدیر فنی و مهندسی	
نام : سیروان زبیری		نام : امیر ترابی زاده		نام : محمد ابراهیم شریف	
تاریخ: ۸۵/۰۵/۲۲		تاریخ: ۸۵/۰۵/۲۲		تاریخ: ۸۵/۰۵/۲۲	
مدیر عامل	معاونت مهندسی و آموزش	معاونت خدمات پس از فروش	معاونت بازرگانی	امداد خودرو سایپا	مدیر مهندسی سیستمها
				مدیر مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک	